



GROUPE ADP

DES HORIZONS À PARTAGER

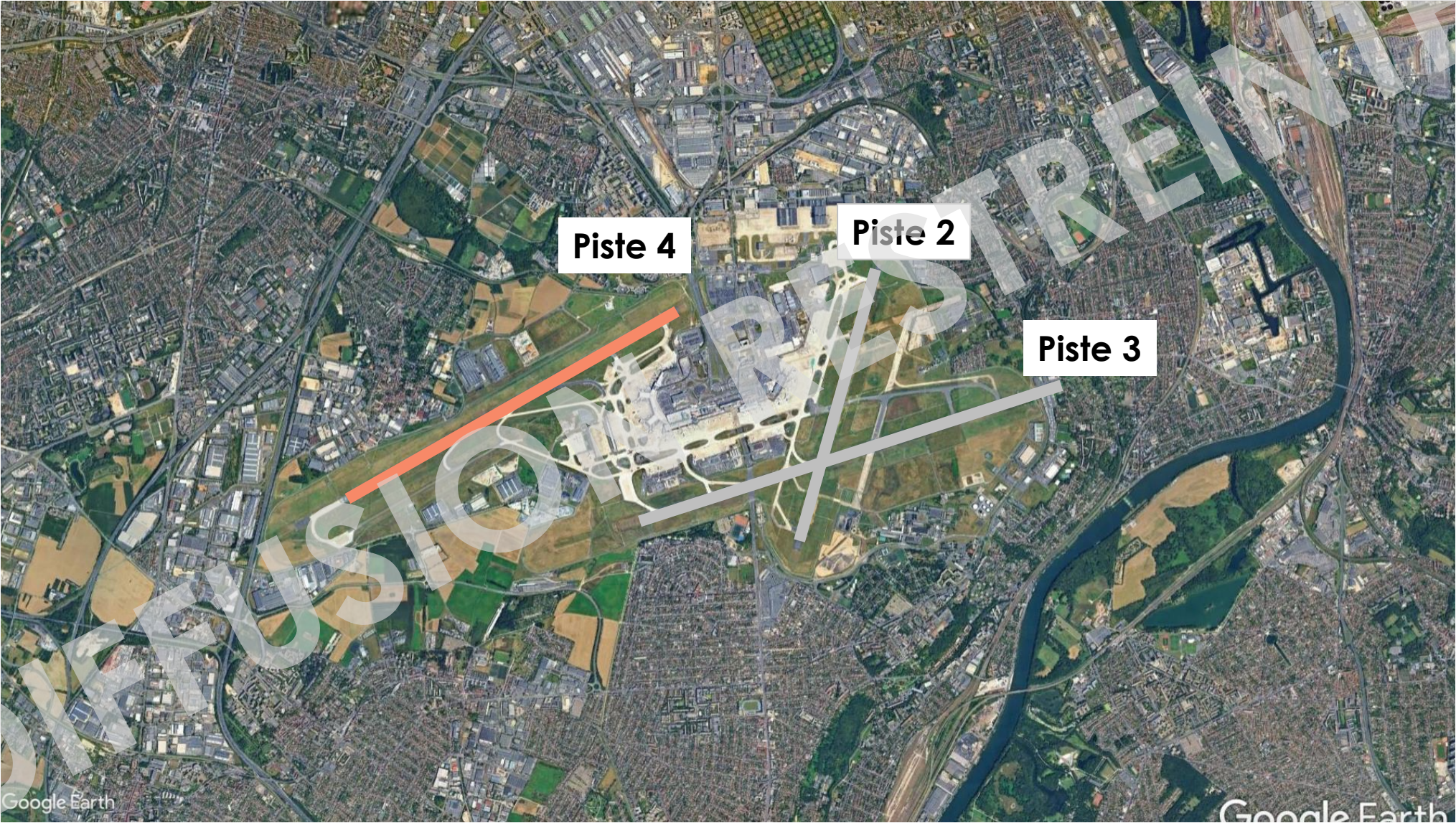
Travaux de la piste 4 Aéroport Paris-Orly

10 août – 17 décembre 2026

07/05/2026

Diffusion restreinte

Rénovation majeure de la piste 4

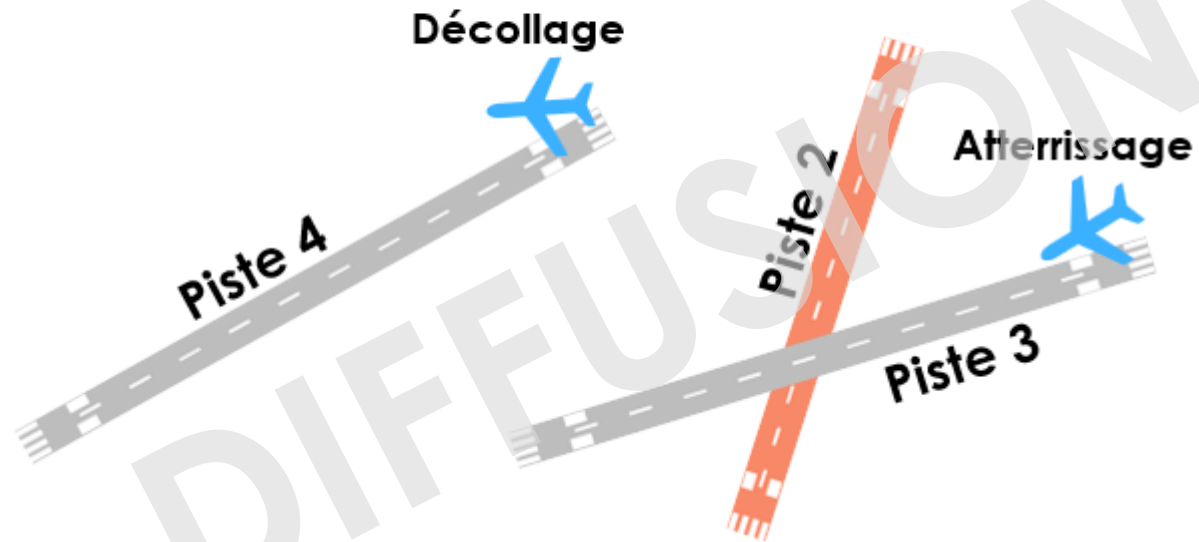


Comprendre l'utilisation des pistes EN SITUATION NORMALE D'ACTIVITÉ

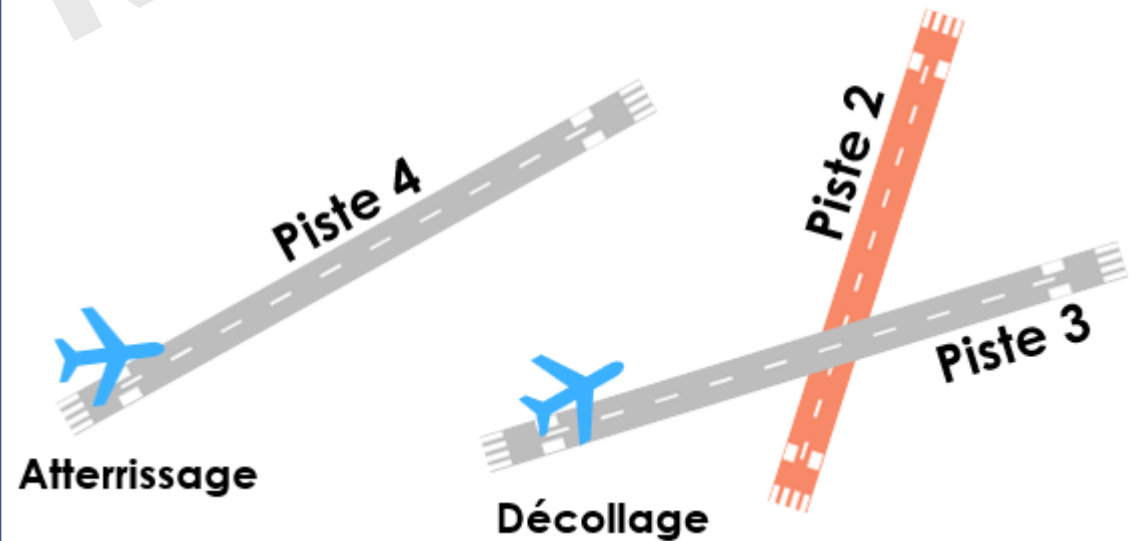
Paris-Orly est doté de trois pistes - les pistes 2, 3 et 4. En temps normal, l'aéroport exploite les pistes 3 et 4. La piste 2 est utilisée exceptionnellement en cas de conditions météorologiques particulières pouvant impacter la sécurité aéronautique ou en cas d'indisponibilité d'une autre piste.

LES AVIONS DÉCOLLENT ET ATTERRISSENT TOUJOURS FACE AU VENT

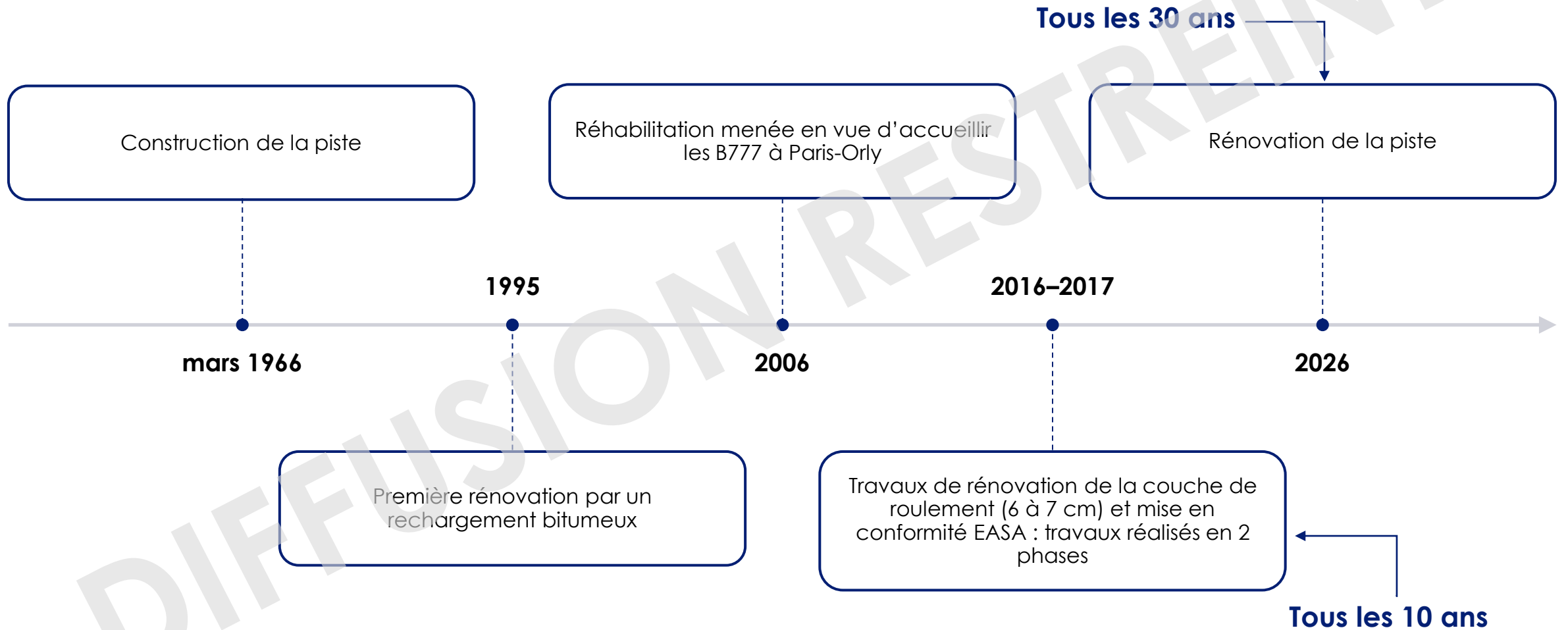
Vent d'Ouest



Vent d'Est



HISTORIQUE DE LA PISTE 4



LES OBJECTIFS DES TRAVAUX

Garantir la sécurité des opérations en traitant les désordres et la vétusté

Éliminer les défauts de la couche de roulement

Traiter les fissures des dalles bétons historiques de la piste et des voies

Réaliser le cycle de maintenance

Mettre en conformité

La rampe d'approche 24

Les surlargeurs de voies

Préparer les projets de Paris-Orly2035

Réaliser dès à présent les travaux nécessitant une fermeture de la piste (nœud W42/43)

Améliorer la fluidité et les circulations



CHIFFRES CLES DU CHANTIER

150 000 m²

de rabotage d'enrobés

150 000 T

de chaussées neuves en enrobés

233 000 m³

de terrassements

2200

feux de balisages à déposer et à reposer

468 000 T

de matériaux à démolir (100% seront recyclés)

650

Compagnons par jour au plus fort des travaux



LE CALENDRIER

Du 11 juin au 6 août – Phase de tests et calibration des nouveaux systèmes de contrôle aérien

Les mardis, mercredis et jeudis entre 13h et 16h.

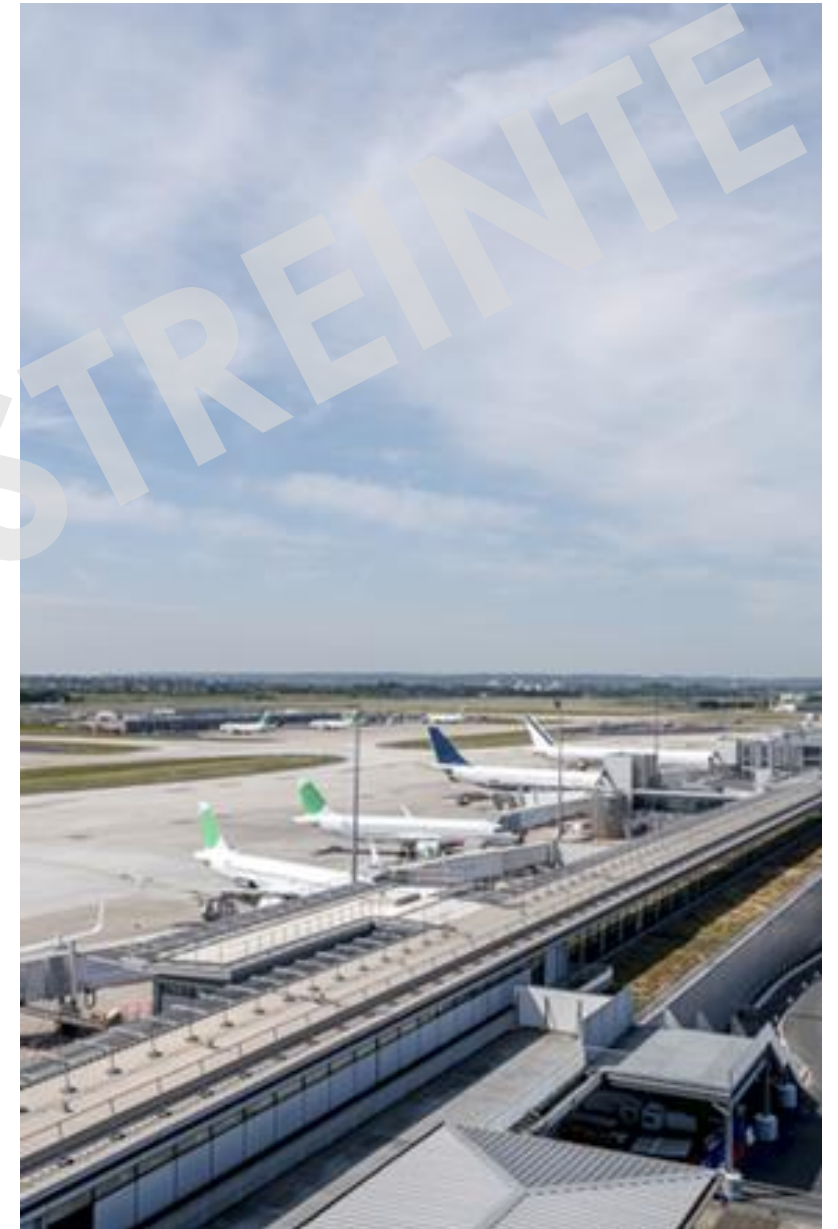
Cette période de tests pourra être réduite selon les résultats observés.

Du 10 août au 17 décembre - les travaux

La piste 4 sera totalement fermée.

Les atterrissages et décollages reportés sur les pistes 2 et 3.

Plus de 3000 vols annulés ou reprogrammés à Paris-Charles de Gaulle.



LES IMPACTS DES TRAVAUX

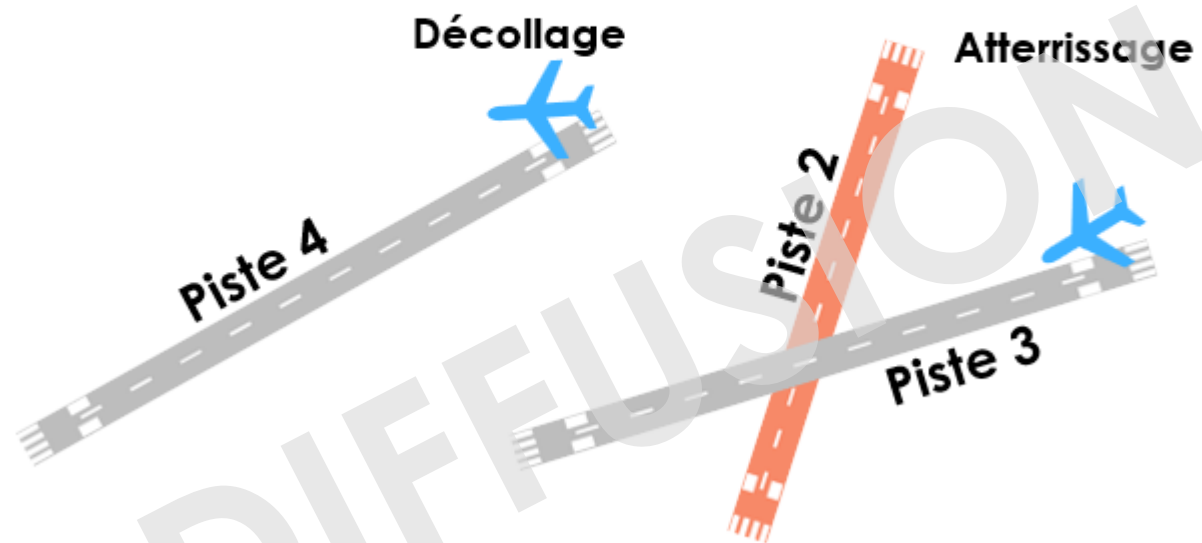
Ces travaux engendreront des modifications de trajectoires des avions, avec des survols dans des zones habituellement peu ou pas concernées.

- L'exploitation de la piste 2, orientée "nord-sud", générera des survols inhabituels pour des communes situées au sud de l'aéroport.
- Pendant les travaux, il pourra y avoir jusqu'à 30 décollages ou atterrissages par heure sur chaque piste entre 6h00 et 23h30 (trafic réduit par rapport à la période estivale classique de Paris-Orly).

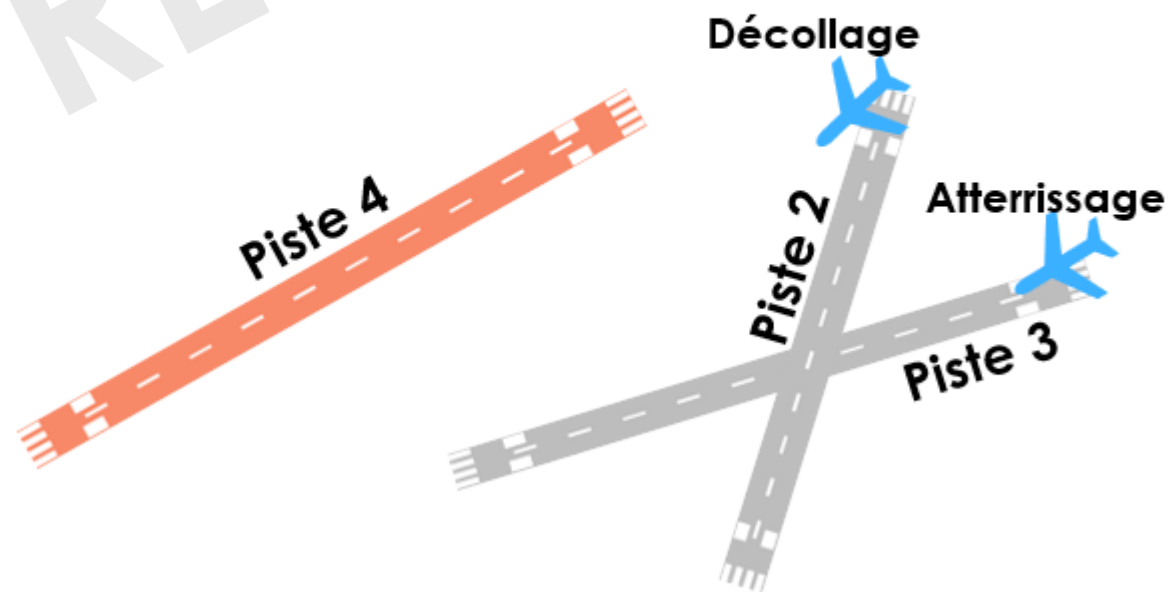
COMPRENDRE L'UTILISATION DES PISTES

LORSQUE LE VENT VIENT DE L'OUEST

Situation NORMALE



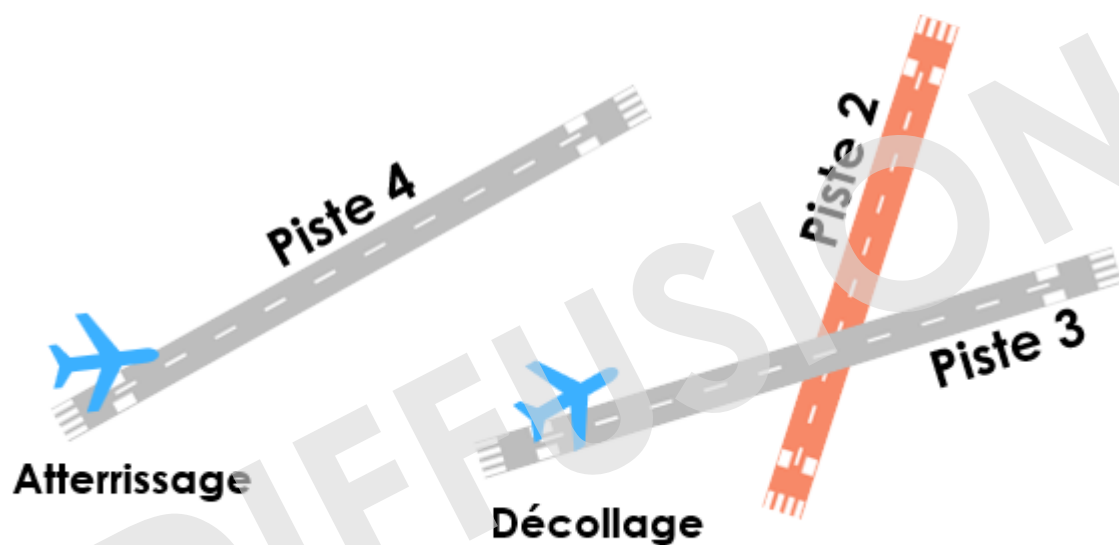
Pendant les TRAVAUX



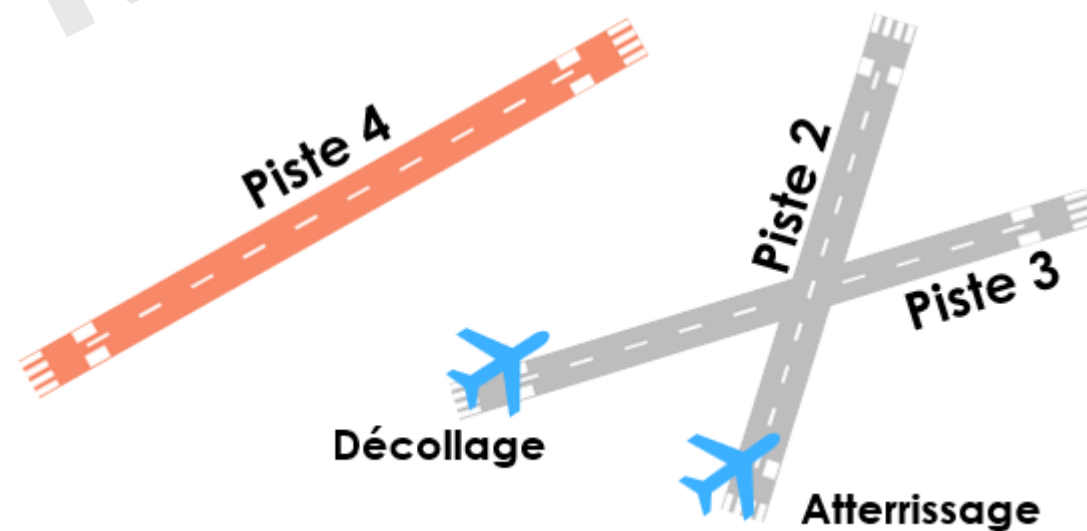
COMPRENDRE L'UTILISATION DES PISTES

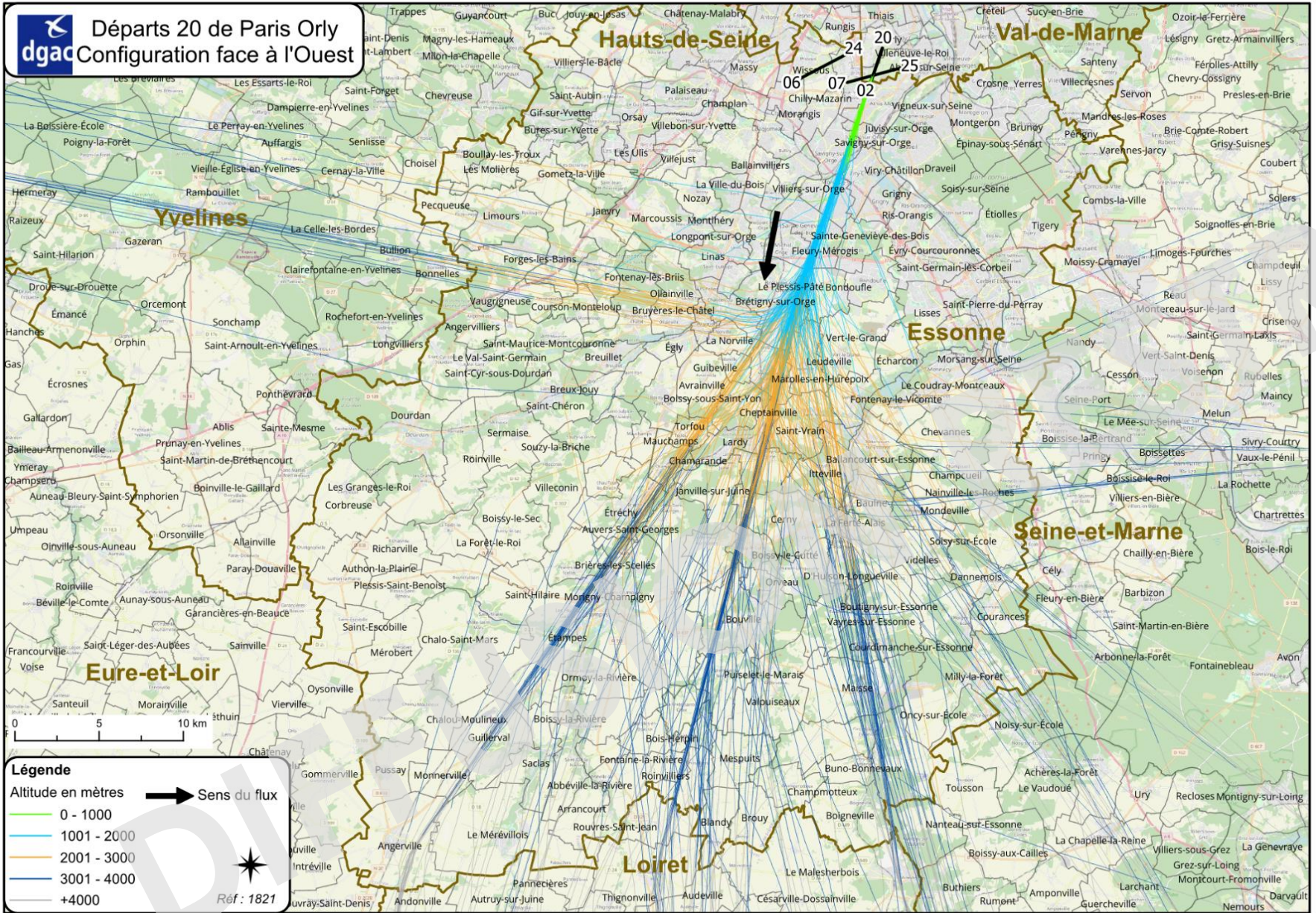
LORSQUE LE VENT VIENT DE L'EST

Situation NORMALE



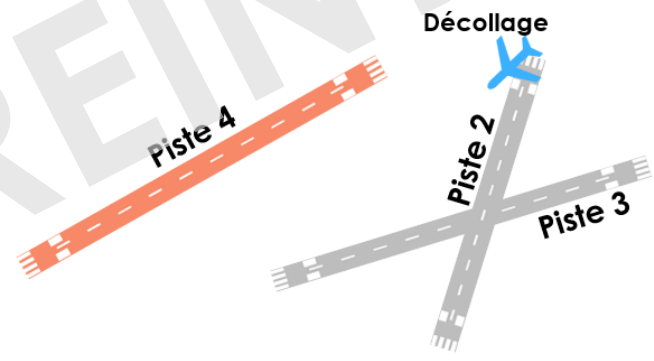
Pendant les TRAVAUX





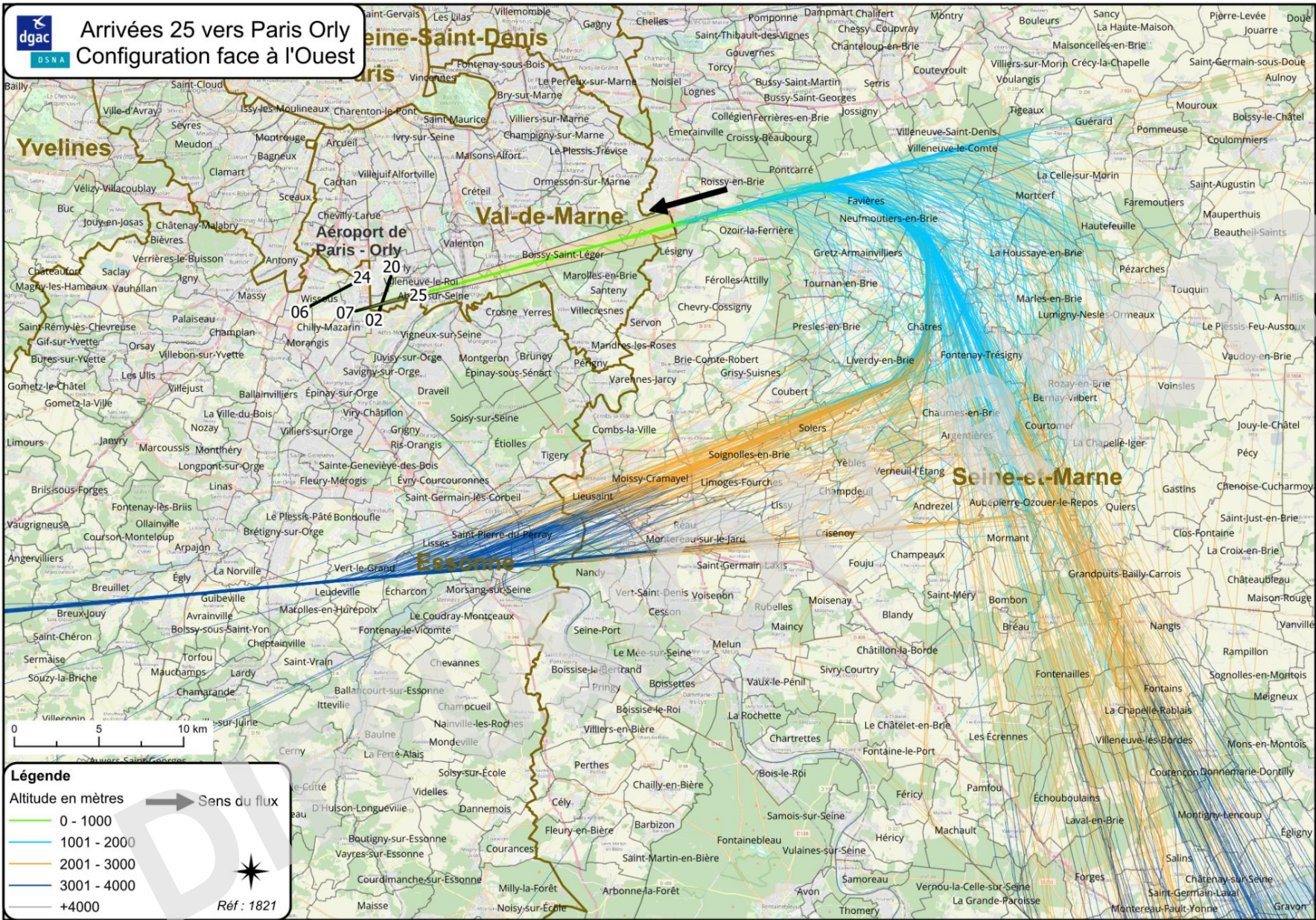
Face à l'ouest

Pendant les TRAVAUX



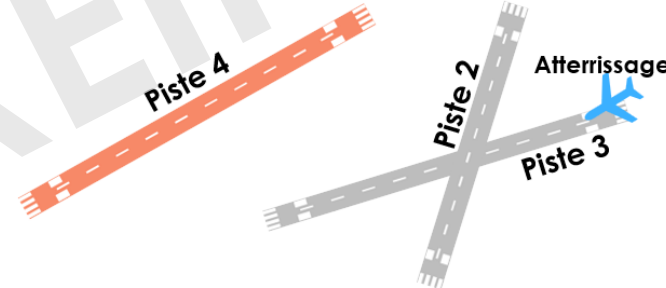
Les avions au décollage utilisent la piste 2 (décollages en 20)



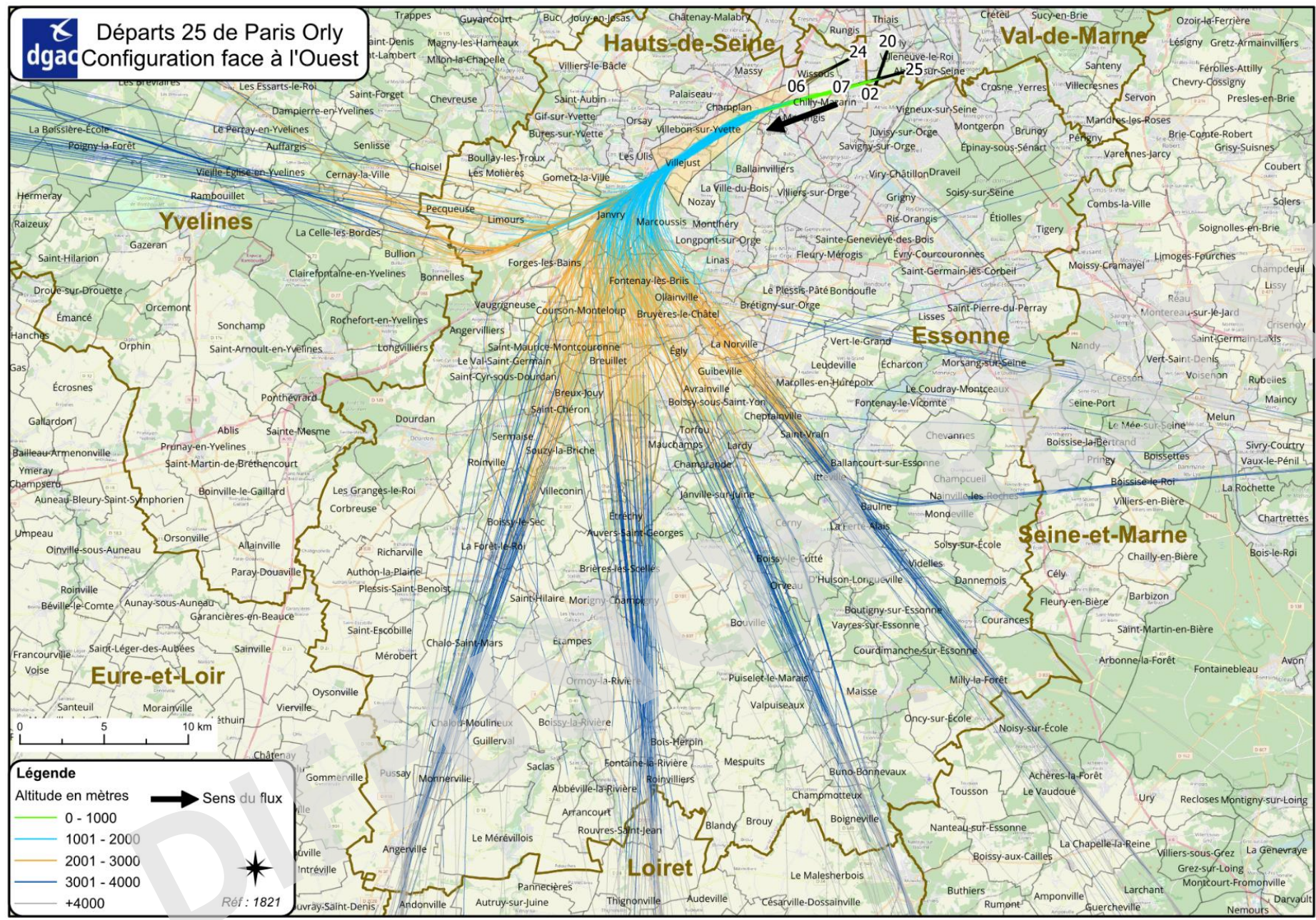


Face à l'ouest

Pendant les TRAVAUX

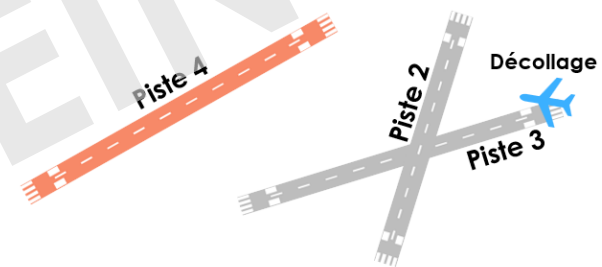


Les arrivées s'effectuent sur la piste 3 (atterrissage en 25), aucun changement par rapport aux opérations habituelles

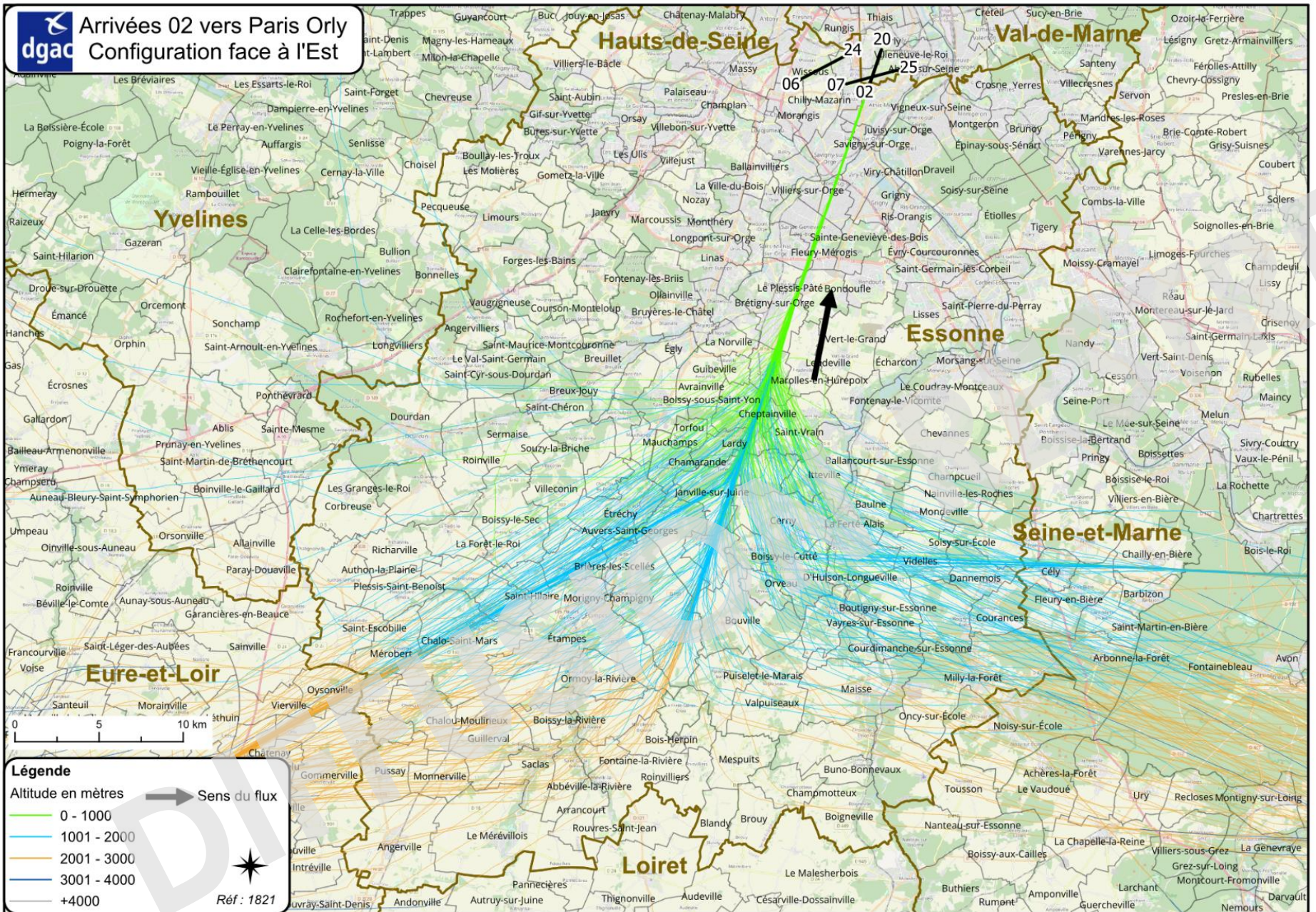


Face à l'ouest

Pendant les TRAVAUX



Lorsque les conditions météorologiques le nécessitent, les décollages s'effectuent de la piste 3 (décollages en 25) afin de rejoindre les procédures de départ standard et le VPE de la piste 4

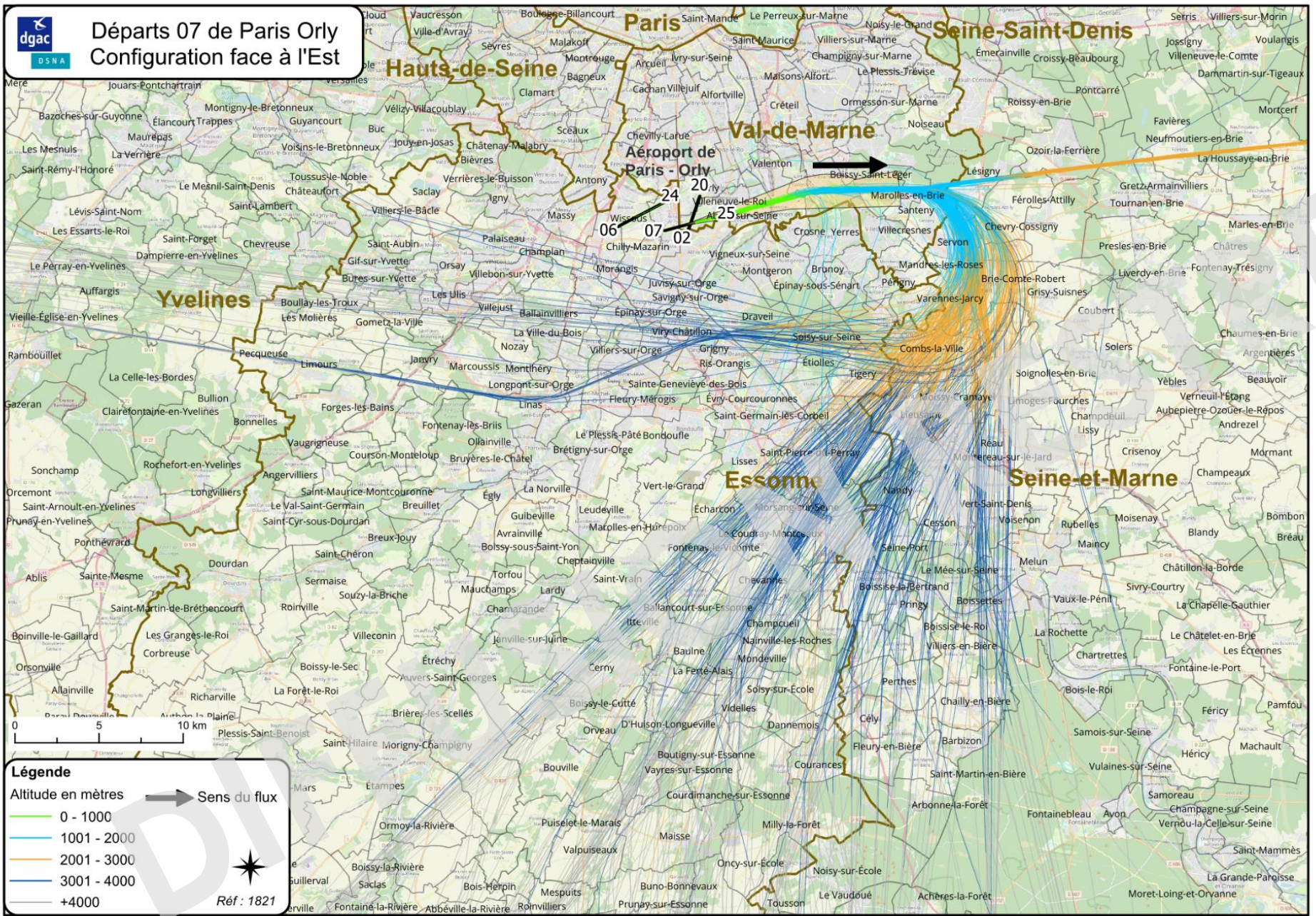


Face à l'est

Pendant les TRAVAUX

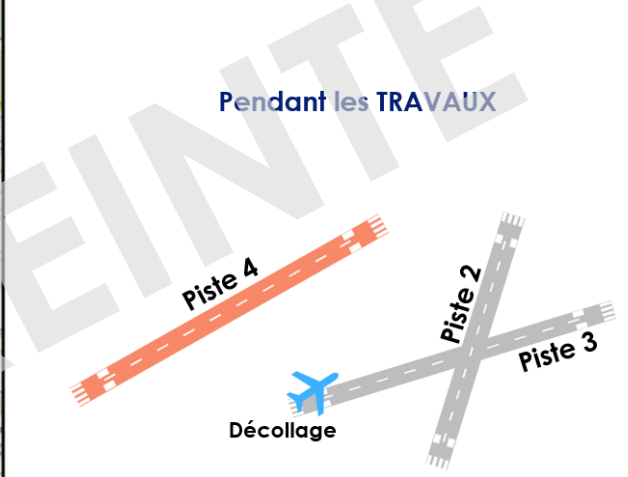


Les atterrissages s'effectuent sur la piste 2 (atterrissage en 02). Les avions sont guidés vers une zone de régulation RADAR différente de celle utilisée habituellement afin de s'aligner vers l'axe d'atterrissage.

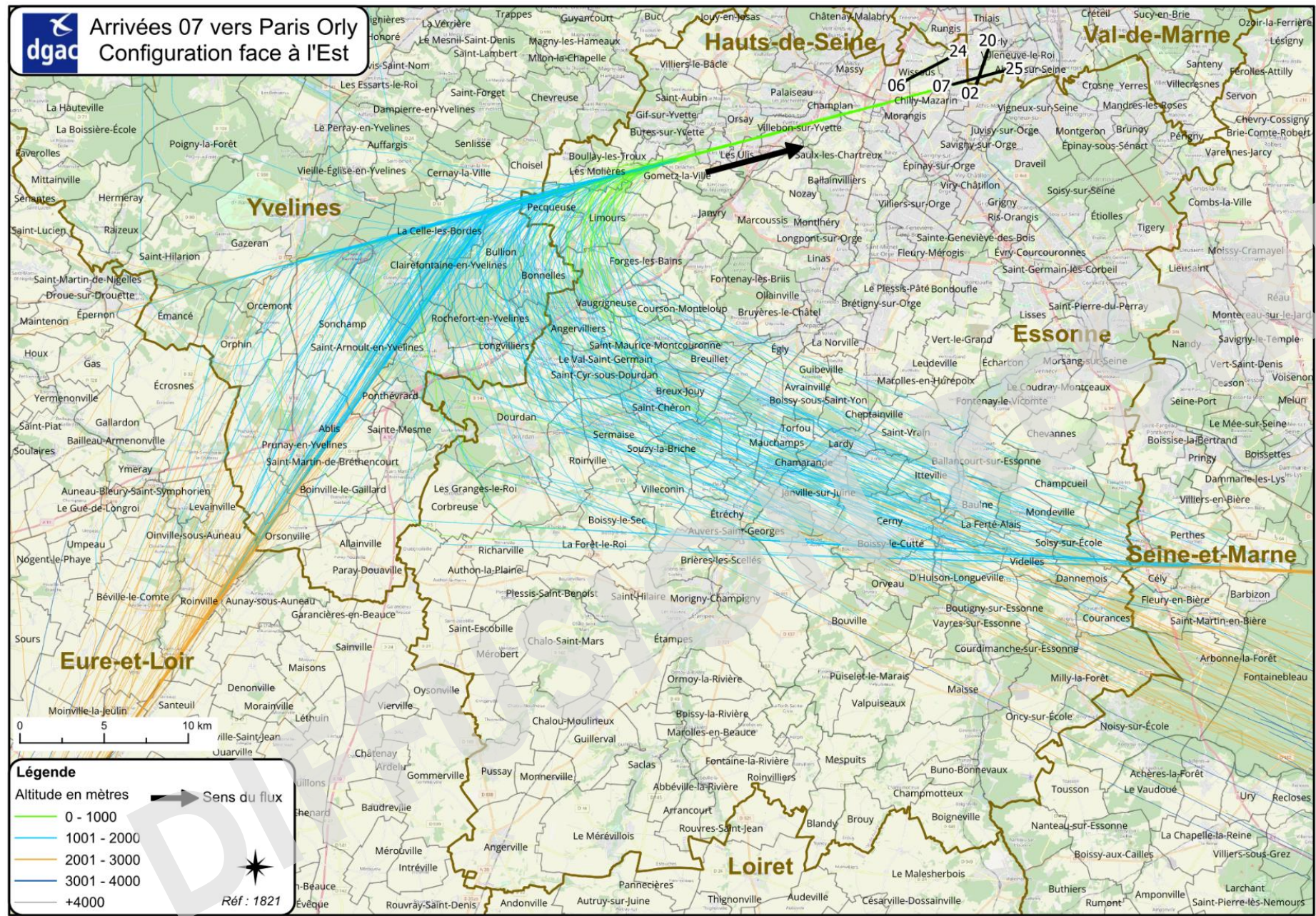


dga
Départs 07 de Paris Orly
Configuration face à l'Est

Face à l'est



Les décollages s'effectuent sur la piste 3 (décollage en 07), aucun changement par rapport aux opérations habituelles



Face à l'est

Pendant les TRAVAUX



Lorsque les conditions météorologiques le nécessitent, les atterrissages s'effectuent sur la piste 3 (atterrissage en 07). Les avions sont guidés vers une zone de régulation RADAR différente de celle utilisée habituellement afin de s'aligner vers l'axe d'atterrissage

LE DISPOSITIF D'INFORMATION

A la suite de cette réunion :

Diffusion d'éléments de langage afin de pouvoir les insérer dans vos propres supports de communication.

A partir du 1er juin :

Mise à ligne d'une page dédiée au chantier sur le site entrevoisins.groupeadp.fr et mise à disposition de documents et d'une vidéo de présentation

Lancement d'une campagne de distribution de courriers dans les communes survolées sous 1000 m (58 communes du département)

- ◆ Pour votre arrondissement : Boissy-sous-Saint-Yon, Bouray-sur-Juine, Cerny, Chamarande, Itteville, Janville-sur-Juine, Lardy, Mauchamps, Saint-Sulpice-de-Favières, Saint-Yon, Torfou

Sur demande :

Organisation de réunions publiques d'information

Mise à disposition de supports de communication complémentaires

2nd campagne de distribution de courrier (en fonction de la gêne ressentie après les premiers jours de test du SNA)

VOS INTERLOCUTEURS



La Maison de l'Environnement et des Territoires

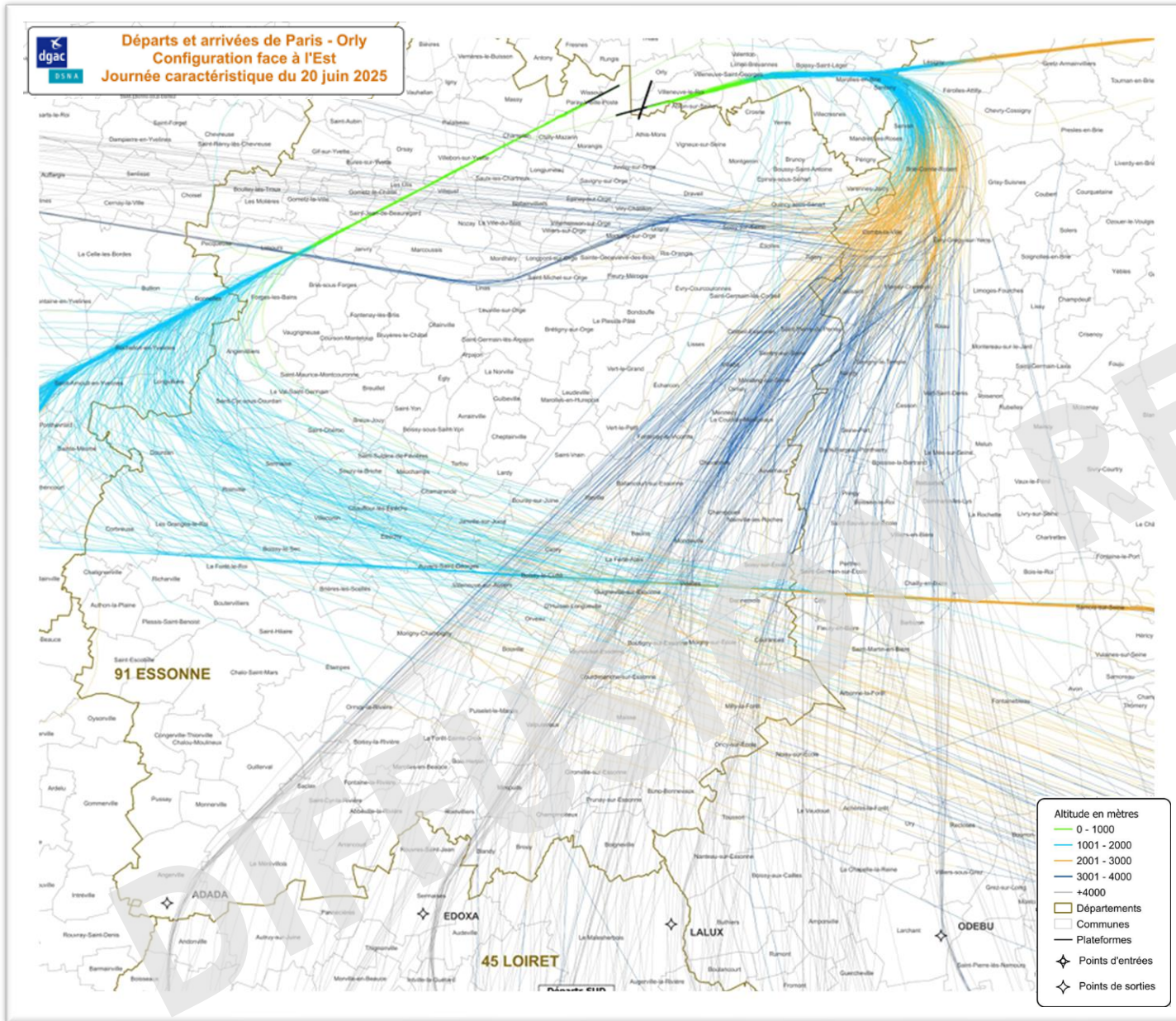
Par mail : environnementorly@adp.fr
Par téléphone : **01 49 75 90 70**
Sur place : **Face à Orly 1-2-3**
du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30



Direction des Services de la Navigation Aérienne

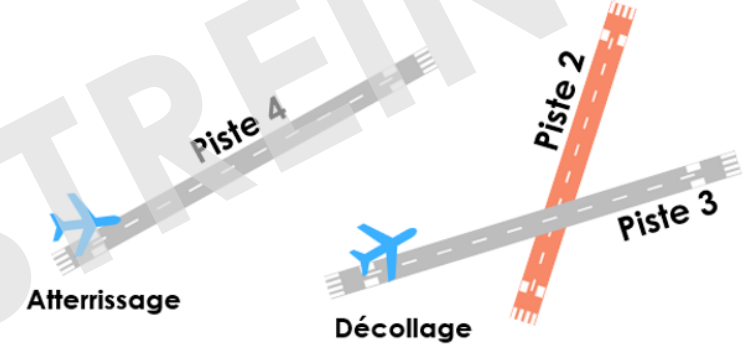
Par e-mail : environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr





Face à l'Est

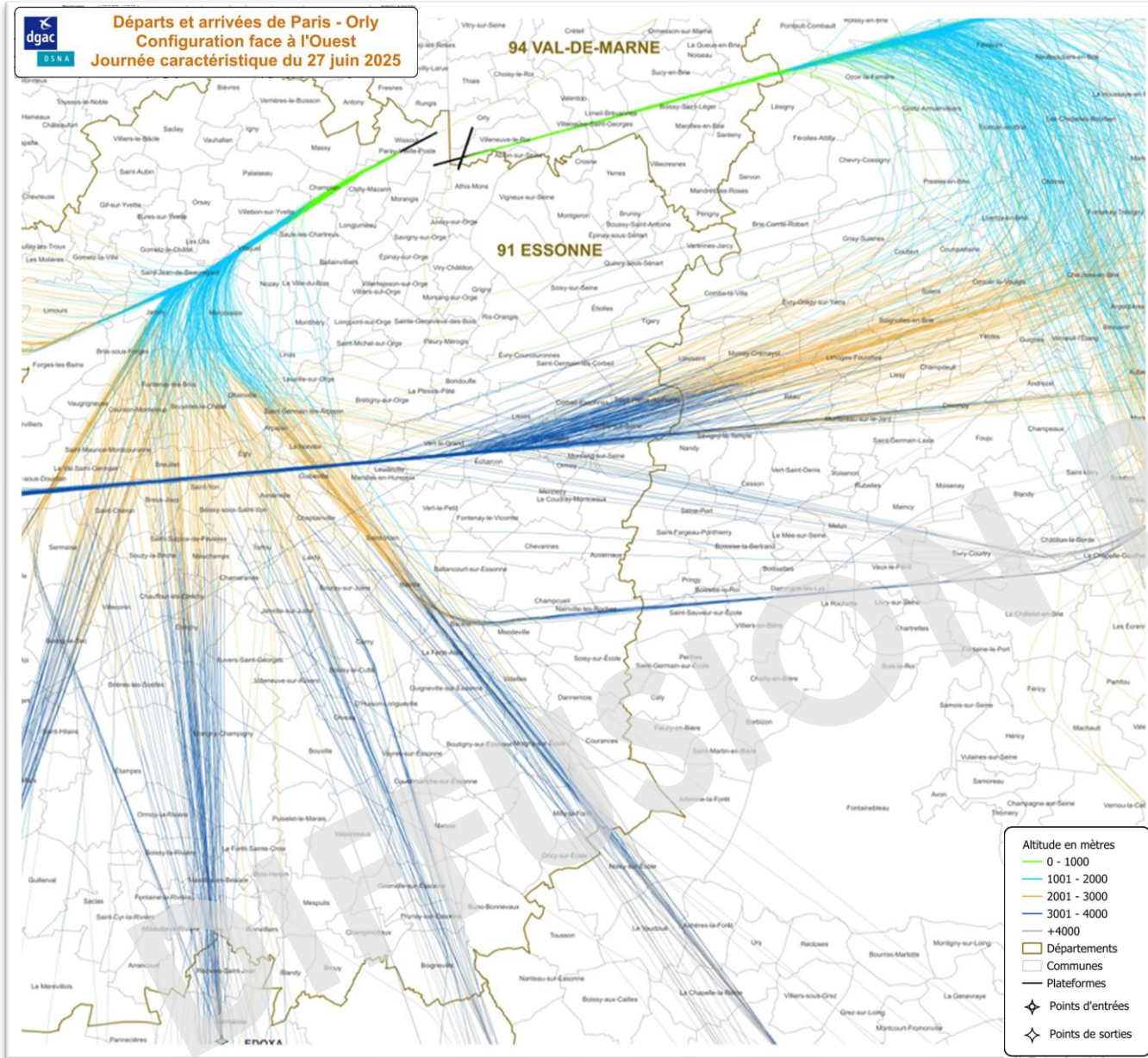
Situation NORMALE



Dans les conditions habituelles d'exploitation (vent d'Est), les décollages s'effectuent sur la piste 3 (décollage en 07), les atterrissages s'effectuent en piste 4 (atterrissage en 06).

Carte disponible à l'adresse : [Visualisation du trafic aérien autour de grands aéroports | Ministères Transition écologique, Aménagement du Territoire, Transports, Ville et Logement](#)

Annexe : Conditions normales d'exploitation



Face à l'Ouest

Situation NORMALE



Dans les conditions habituelles d'exploitation (vent d'Ouest), les décollages s'effectuent sur la piste 4 (décollage en 24), les atterrissages s'effectuent en piste 3 (atterrissage en 25).

Carte disponible à l'adresse :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/visualisation-du-traffic-aerien-autour-grands-aeroports#paris-orly-2>

